

Z obvladovanjem hitrosti proti viziji nič: poučen Generalijev dogodek za manj prometnih nesreč

- V sklopu iniciative Velika brzina, velika praznina je zavarovalnica Generali v AMZS Centru varne vožnje na Vranskem pripravila poseben izobraževalni dogodek o obvladovanju hitrosti.
- O nevarnostih prehitre vožnje so na okrogli mizi z voditeljem Davidom Urankarjem spregovorili predsednik in ustanovitelj Zavoda Varna pot Robert Štaba, eden najboljših slovenskih reli voznikov Andrej Jereb in direktor avtomobilskih zavarovanj v Generali zavarovalnici Andrej Šega.
- Udeleženci so prisluhnili tudi zgodbam ambasadorjev, ki so v prometnih nesrečah izgubili svojce, nato pa se na praktičnih delavnicah poučili o tehnikah varne vožnje in pomembnosti prilagajanja hitrosti glede na razmere na cesti ter se zapeljali na dinamično vožnjo z dirkačem Andrejem Jerebom.

Vransko - Zavarovalnica Generali si s podporo različnim družbeno odgovornim projektom že vrsto let prizadeva za varnejše prometno okolje za vse udeležence v prometu. V sklopu iniciative *Velika brzina, velika praznina*, ki ozavešča tako o nevarnostih neprilagojene hitrosti voznikov kot tudi o posledicah, ki jih prometne nesreče pustijo v življenjih žrtev in njihovih svojcev, so v sodelovanju z Zavodom Varna pot v AMZS Centru varne vožnje na Vranskem pripravili poučen dogodek o obvladovanju hitrosti. Udeležencem so na delavnicah predali veliko novega praktičnega znanja, pa tudi zavedanja, da lahko neprilagojena hitrost v trenutku povzroči nepopravljivo življenjsko izgubo.

Uvodoma so udeleženci lahko prisluhnili zanimivi okrogli mizi o statistiki, trendih in uporabniških izkušnjah hitrosti, ki jo je vodil **David Urankar**, tudi sam promotor varne vožnje. Predsednik in ustanovitelj Zavoda Varna pot **Robert Štaba**, eden najboljših slovenskih reli voznikov **Andrej Jereb** in direktor avtomobilskih zavarovanj v zavarovalnici Generali **Andrej Šega** so osvetlili problematiko neprilagojene hitrosti kot enega najpogostejših vzrokov za prometne nesreče s hudimi posledicami in izpostavili pomen preventivnega delovanja ter spodbujanja varne vožnje.

»Prav je, da kot odgovorno podjetje vrnemo nekaj okolju in skupnosti, v kateri delujemo. Doseči in razširiti želimo zavedanje, da lahko vsak posameznik s svojim ravnanjem v prometu pomembno vpliva na boljšo prometno varnost, in mislim, da nam to dobro uspeva. V zadnjih štirih letih opažamo, da se pogostost prometnih nesreč manjša, tudi zaradi dogodkov in iniciativ, kot je ta,« je izpostavil Šega.

Štaba, ki je tudi predsednik Evropskega združenja žrtev prometnih nesreč – FEVR, je izpostavil, da bi bile v prizadevanjih za manjše število prometnih nesreč in v zasledovanju dolgoročne vizije nič (nič smrtnih žrtev,



nič hudih poškodb zaradi prometnih nesreč) nujne tudi zakonodajne spremembe ter poostreitev nadzora nad kršitelji, ki je v številnih drugih evropskih državah veliko strožji kot pri nas.

V pogovoru so se dotaknili tudi vloge dirkališč, spregovorili o razliki med nadzorovano in nevarno vožnjo ter osebni odgovornosti vsakega voznika. Številna dejstva in nevarnosti neprilagojene hitrosti je udeležencem na teoretični delavnici predstavil inštruktor varne vožnje AMZS **Mitja Jeseničnik** in ponazoril, kako že majhna prekoračitev hitrosti vpliva na dolžino zavorne poti ter resnosti posledic v primeru trka. Nazadnje pa so številne praktične izkušnje lahko udeleženci pridobili tudi na poligonu, na simulatorju prevračanja ter se poučili o pomembnosti prilagajanja hitrosti glede na razmere na cesti.

Za piko na i jih je na dinamično vožnjo odpeljal še reli dirkač Andrej Jereb, s katerim so doživeli prav posebno izkušnjo hitrosti pod nadzorom. *»Vsem se nam kdaj mudi, v takšnem primeru je zavedanje, kaj se lahko zgodi ob preveliki hitrosti ključnega pomena. V vsakem primeru bi vsem priporočil tečaj varne vožnje, ki je ena najboljših investicij v lastno varnost, saj tako v teoriji kot s praktičnimi vajami pridobimo znanje o tem, kako se odzvati v nepredvidljivi situaciji,«* jim je svetoval profesionalni dirkač, ki zase pravi, da zgledno brzda hitrost v prometu.

Vsaka smrt na cestah prizadene širok krog ljudi

Nepriilagojena hitrost je v zadnjih petih letih v Sloveniji v povprečju terjala 33 življenj na leto, ob tem pa raziskave kažejo, da vsaka smrt na cesti prizadene še velik krog svojcev in ostalih vpletenih – v povprečju kar 113 ljudi. Tudi v nesrečah, ki se ne končajo s smrtnim izidom, lahko poškodovane osebe, udeleženci, priče, reševalci in svojci še leta pozneje trpijo zaradi psiholoških težav. Akcija **Velika brzina, velika praznina** temelji prav na zgodbah teh ljudi. Poleg ozaveščanja o nevarnostih prehitre vožnje daje prostor posameznikom s podobno izkušnjo, da se izpovedo o praznini, s katero živijo.

»Zavarovalnica Generali je z nami vseh 18 let našega delovanja, v tem času smo pomagali preko 8000 ljudem v Sloveniji, ki so izgubili nekoga ali se hudo telesno poškodovali. Pri tem stopimo v intimo njihovih življenj, jim pomagamo in opolnomočimo, da lahko živijo dalje,« je o delu Zavoda Varna pot povedal Štaba. Iskrena in pretresljiva pričevanja ambasadorjev o tem, kako so se zaradi smrti svojih ljubljenih v prometnih nesrečah čez noč znašli v svetu neizmerne bolečine in praznine, so javnosti pustile odmevno sporočilo, njihove izpovedi so se močno dotaknile tudi udeležencev dogodka na Vranskem.

»Vsako izgubljeno življenje na cesti je preveč. V Generali zavarovalnici verjamemo, da lahko z družbeno odgovornimi pobudami, kot je Velika brzina, velika praznina, pomembno prispevamo k zmanjšanju števila prometnih nesreč. Zgodbe svojcev nas opominjajo na to, da je neprilagojena hitrost v trenutku lahko usodna. Da pa bi to zavedanje čim bolje prenesli tudi v prakso, smo z delavnicami o hitrosti in dinamično vožnjo z izkušenim reli voznikom udeležencem omogočili, da v nadzorovanjem okolju izkusijo, kako se varno odzvati v odločilnih trenutkih na cesti,« pa je o dogodku povedala **Tea Rojec**, vodja oddelka za tržno komuniciranje v Generali zavarovalnici, ki sicer z Zavodom Varna pot že snuje tudi nove projekte na področju prometne varnosti, sodelovali bodo namreč tudi pri odprtju Parka varne mobilnosti v Ljubljani.

DEJSTVA O HITROSTI

- Nepriprilagojena hitrost je kriva za kar 18 % vseh prometnih nesreč in je še vedno najpogostejši vzrok za prometne nesreče s hujšimi posledicami – s smrtnim izidom in hudimi telesnimi poškodbami.
- Najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč zaradi nepriprilagojene hitrosti so vozniki osebnih avtomobilov, v obdobju zadnjih 5 let je njihov delež v povprečju 69,2 %.
- Zmanjšanje hitrosti zmanjša tveganje za nesrečo, obenem pa omogoča, da bolje zaznamo nevarnosti in se pravočasno odzovemo: Znižanje povprečne hitrosti za samo 1 km/h bi znotraj naselja zmanjšalo število nesreč za 4 %, izven naselja pa za 2 %.
- Vožnja pri dovoljenih hitrostih omogoča boljše obvladovanje vozila, zmanjšuje resnost posledic nesreč in povečuje možnosti za preživetje v primeru trka. Verjetnost smrti pešca ob trku pri hitrosti 50 km/h je kar 85-odstotna, pri hitrosti 30 km/h pa se verjetnost, da bo pešec zaradi trka umrl, zmanjša na manj kot 10 %.
- Zmanjšanje hitrosti vožnje izboljša odzivni čas in skrajša zavorno pot, kar daje več časa in prostora za ustavitve v primeru nenadnih ovir. Kadar v naselju vozimo po omejitvi (50 km/h), je naša pot ustavljanja krajša za kar 12 metrov, kot kadar vozimo 10km/h preveč (60 km/h), kar pomeni veliko večjo varnost v naselju.

Vir: AVP

Skupina Generali je eden največjih celostnih ponudnikov zavarovanja in upravljanja premoženja. Ustanovljena je bila leta 1831 in je prisotna v več kot 50 državah sveta, pri čemer je leta 2024 njen skupni prihodek od premij znašal 95,2 milijarde EUR, poseduje pa z 863 milijardami sredstev v upravljanju. S približno 87.000 zaposlenimi, ki oskrbujejo 71 milijonov strank, ima Skupina vodilni položaj v Evropi in čedalje pomembnejšo pozicijo v Aziji in Latinski Ameriki. Z inovativnimi in prilagojenimi rešitvami, najboljšo uporabniško izkušnjo in digitaliziranimi globalnimi distribucijskimi zmogljivostmi je Generali v osrčju svoje strategije zavezan h grajenju vseživljenjskega partnerstva s strankami. Z namenom ustvarjanja pravičnejše in odpornejše družbe ter vrednosti za vse deležnike, je trajnostni razvoj vključen v vse strateške odločitve Skupine.