

Velika brzina, velika praznina: Generali predstavlja novo pobudo za boljšo prometno varnost

- Neprilagojena hitrost je glavni vzrok prometnih nesreč s smrtnim izidom na slovenskih cestah, kjer zaradi nje na leto umre povprečno 33 ljudi.
- Zavarovalnica Generali že vrsto let podpira pobude za boljšo prometno varnost, tokrat z Zavodom Varna pot predstavlja iniciativo Velika brzina, velika praznina.
- Nova pobuda ozavešča tako o nevarnostih neprilagojene hitrosti voznikov kot tudi o posledicah, ki jih prometne nesreče pustijo v življenjih žrtev in njihovih svojcev.
- Na dogodku Obvladovanje hitrosti v Centru varne vožnje na Vranskem se bodo udeleženci v delavnicah z reli dirkačem Andrejem Jerebom med drugim poučili o tehnikah varne vožnje in pomembnosti prilagajanja hitrosti glede na razmere na cesti.

Ljubljana - V zavarovalnici Generali z zavezo vseživljenjskega partnerstva njihovim strankam že vrsto let podpirajo in vlagajo v projekte, ki prispevajo k večji varnosti v prometu. Po uspešno zaključenem projektu 3D-zebre, v okviru katerega so v slovenskih občinah postavili 17 tridimenzionalnih prehodov za pešce, pa skupaj s partnerji nadaljujejo z uresničevanjem vizije ustvarjanja varnejše prihodnosti. Skupaj z Zavodom Varna pot so zasnovali pobudo »Velika brzina, velika praznina«, s katero opozarjajo na nevarnosti neprilagojene hitrosti in njene posledice za življenja prizadetih svojcev.

Neprilagojena hitrost je najpogostejši vzrok za nastanek nesreče s smrtnim izidom: v zadnjih petih letih je v Sloveniji v povprečju terjala 33 življenj na leto. Je glavni dejavnik tveganja za najbolj ranljive skupine udeležencev (pešce, kolesarje, starejše in otroke), pomembna pa je tudi pri teži posledic prometnih nesreč.

Ob tem pa podatki kažejo, da vsaka smrt na cesti prizadene še velik krog svojcev in ostalih – v povprečju kar 113 ljudi*. Tudi v nesrečah, ki se ne končajo s smrtnim izidom, lahko poškodovane osebe, udeleženci, priče, reševalci in svojci še leta pozneje trpijo zaradi psiholoških težav. Akcija **Velika brzina, velika praznina** temelji prav na zgodbah teh ljudi. Poleg ozaveščanja o nevarnostih prehitre vožnje daje prostor posameznikom s podobno izkušnjo, da se izpovedo o praznini, s katero živijo.

»V Generali zavarovalnici se zavedamo, da je prometna varnost v izjemnega pomena za zaščito in kakovost naših življenj, zato kot odgovorna zavarovalnica redno ozaveščamo o preventivi in nevarnostih v prometu. Skupaj z Zavodom Varna pot smo tokrat zasnovali pobudo 'Velika brzina, velika praznina', v kateri poudarjamo, da se tragične posledice voženj s neprilagojeno hitrostjo dotaknejo številnih življenj. Zgodbe prizadetih svojcev nas opominjajo na to, kako pomembno je voziti odgovorno in spoštovati omejitve hitrosti. Verjamemo, da lahko



s skupnimi prizadevanji pripomoremo k boljši varnosti na cesti in poskrbimo za to, da bo teh zgodb vsako leto manj,« je o projektu povedala direktorica marketinga in odnosov z javnostmi **Svetlana Almaš**.

V iniciativo so vključeni tudi ambasadorji in strokovnjaki Zavoda Varna pot, ki z zavarovalnico Generali že vrsto let sodeluje na področju preventive, vzgoje in izobraževanja. Med drugim skupaj snujejo projekt Park varne mobilnosti, o nevarnostih prehitre vožnje pa bodo ozaveščali prek praktičnih delavnic in izobraževanj na izbranih srednjih šolah. Kot pravi ustanovitelj in predsednik zavoda **Robert Štaba**, je zelo pomembno, da o nevarnostih prehitre vožnje poučijo mlade in voznike, saj statistika dokazuje, da trčenja zaradi neprilagojene hitrosti najpogosteje povzročajo mladi med 18. in 34. letom starosti.

»A za nemimi statističnimi številkami so obrazi – družine, ki ostanejo brez otrok, starši brez sinov in hčera, prijatelji brez prijateljev. Hitrost ne pušča le razbitin na cesti, ampak tudi praznine v življenjih bližnjih, hude poškodbe z dolgimi rehabilitacijami in pogosto nepopravljive notranje posledice. Zato želimo, da vozniki, še preden se prepustijo užitku hitrosti, pomislijo na to, kar lahko za vedno izgubijo – ali odvzamejo drugim. Skupaj z zavarovalnico Generali, ki že vrsto let izkazuje velik posluh področju varne mobilnosti, bomo v okviru iniciative Velika brzina, velika praznina izvajali številne aktivnosti za ozaveščanje mladih, s posebnim poudarkom na izkustvenem učenju in čustvenem doživljanju posledic prehitre vožnje,« je povedal Štaba.

Obvladovanje hitrosti

Obvladovanju hitrosti na cesti bo namenjen tudi poseben dogodek, ki ga Generali **30. maja** pripravlja v **Centru varne vožnje na Vranskem**. Udeležence delavnice bo tam skozi pasti prehitre vožnje popeljal nekdanji reli voznik **Andrej Jereb**. Med drugim se bodo lahko poučili o tehnikah varne vožnje in pomembnosti prilagajanja hitrosti glede na razmere na cesti ter jih tudi v praksi preizkusili na poligonu.

Velika brzina povzroči veliko praznino

Nepriilagojena hitrost lahko povzroči nepopravljivo škodo in bolečino, zato v Generaliju aktivno spodbujajo voznike, da vozijo po omejitvah. Vožnja pri dovoljenih hitrostih jim namreč omogoča boljše obvladovanje vozila, zmanjšuje resnost posledic nesreč in povečuje možnosti za preživetje v primeru trka. **Pri hitrosti 50 km/h je verjetnost, da pešec zaradi trka umre namreč kar 85-odstotna, pri hitrosti 30 km/h pa se ta verjetnost, zmanjša na manj kot 10-odstotkov.**

Ambasadorji Zavoda Varna pot zato voznikom, ki vozijo prehitro in ne upoštevajo predpisov, svetujejo, naj se soočijo z žrtvami prometnih nesreč, s svojci, ki so izgubili svoje najdražje v nesrečah: »*Naj jih pogledajo v oči in vidijo, koliko življenj je lahko uničenih v enem nepremišljenem trenutku.*«

***Velika brzina povzroči veliko praznino. Praznino, ki se je ne da nikoli zapolniti.
Bolje je, da te nekdo čaka minuto, kot pogreša celo življenje.
Bodi odgovoren voznik, ne slaba statistika.
Spoštuj omejitve hitrosti.***

Vir: *BASt (nemški zvezni raziskovalni inštitut za avtoceste in promet) [BASt - Homepage - Help Finder](#)



SKUPINA GENERALI

Skupina Generali je eden največjih celostnih ponudnikov zavarovanja in upravljanja premoženja. Ustanovljena je bila leta 1831 in je prisotna v več kot 50 državah sveta, pri čemer je leta 2024 njen skupni prihodek od premij znašal 95,2 milijarde EUR, poseduje pa z 863 milijardami sredstev v upravljanju. S približno 87.000 zaposlenimi, ki oskrbujejo 71 milijonov strank, ima Skupina vodilni položaj v Evropi in čedalje pomembnejšo pozicijo v Aziji in Latinski Ameriki. Z inovativnimi in prilagojenimi rešitvami, najboljšo uporabniško izkušnjo in digitaliziranimi globalnimi distribucijskimi zmogljivostmi je Generali v osrčju svoje strategije zavezan h grajenju vseživljenjskega partnerstva s strankami. Z namenom ustvarjanja pravičnejše in odpornejše družbe ter vrednosti za vse deležnike, je trajnostni razvoj vključen v vse strateške odločitve Skupine.